

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. *Нагар Ю. Н., Ольшанский В. Ю., Панкратов В. М., Серебряков А. В.* Об одной модели пьезогироскопа // Мехатроника, автоматизация, управление. 2010. № 2.
2. *Афонин С. М.* Параметрическая структурная схема пьезопреобразователя // Известия РАН. Механика твердого тела. 2002.
3. *Нагар Ю. Н., Ольшанский В. Ю., Панкратов В. М.* Динамика пьезогироскопа при работе в импульсном режиме // Мехатроника, автоматизация, управление. 2011. № 3. С. 63–66.
4. *Распопов В. Я.* Микромеханические приборы : учебное пособие // М. : Машиностроение. 2007. 400 с.

УДК 629.78

Я. Г. Сапунков

ОПТИМАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ КОСМИЧЕСКОГО АППАРАТА С СОЛНЕЧНЫМ ПАРУСОМ

С помощью принципа максимума Понтрягина решена задача оптимального управления встречей за минимальный промежуток времени двух космических аппаратов (КА), один из которых неуправляемый и движется только под действием силы притяжения к Солнцу, второй аппарат управляется с помощью солнечного паруса. Приведены результаты численного решения задачи.

Постановка задачи. KS-переменные $\mathbf{u} = (u_0, u_1, u_2, u_3)$, $\mathbf{s} = (s_0, s_1, s_2, s_3)$ [1] связаны с векторами положения центра масс КА и его скорости \mathbf{r} и \mathbf{v} соотношениями (1.2) из [2]. Переменная h – полная энергия единицы массы КА, M – масса притягивающего центра, γ – гравитационная постоянная, τ – независимая переменная, связанная с временем t уравнением $dt/d\tau = u^2$.

Тяга солнечного паруса, отнесенная к единице массы КА, определяется по формуле, в которой \mathbf{n} – единичный вектор нормали к плоскости паруса, обращенной от Солнца, ϑ – угол между векторами \mathbf{r} и \mathbf{n} , d – коэффициент, характеризующий площадь паруса:

$$\mathbf{p} = d \frac{\cos^2 \vartheta}{r^2} \mathbf{n} = d (\mathbf{u}^2)^{-4} (P^T(\mathbf{u}) \mathbf{u}, \mathbf{n})^2 \mathbf{n}.$$

Если через R обозначить характерный масштаб длины, например радиус орбиты Земли, на которой находится управляемый аппарат в начальный момент времени, то связь между размерными и

безразмерными переменными будет определяться соотношениями:

$$\begin{aligned} \mathbf{u} &= R^{1/2} \mathbf{u}^*; & \mathbf{s} &= (\gamma M)^{1/2} \mathbf{s}^*; & h &= \frac{\gamma M}{R} h^*; & \tau &= \left(\frac{R}{\gamma M} \right)^{1/2} \tau^*; \\ t &= R \left(\frac{R}{\gamma M} \right)^{1/2} t^*; & d &= \gamma M d^*; & \mathbf{r} &= R \mathbf{r}^* & \mathbf{v} &= \left(\frac{\gamma M}{R} \right)^{1/2} \mathbf{v}^*. \end{aligned}$$

Далее будут использоваться только безразмерные величины, верхний индекс «*» над которыми опускается. Движение неуправляемого аппарата A в безразмерных KS-переменных определяется через переменную τ_a соотношениями

$$\begin{aligned} \mathbf{u}_a &= \mathbf{C} \cos(k\tau_a) + \mathbf{D} \sin(k\tau_a) & \mathbf{s}_a &= k (\mathbf{D} \cos(k\tau_a) - \mathbf{C} \sin(k\tau_a)); \\ k &= \left(-\frac{1}{2} h_a \right)^{1/2}; & h_a &= -(C^2 + D^2)^{-1} < 0; & t &= \int_{\tau}^{\tau_a} (\mathbf{u}_a)^2 d\tau_a; \\ \tau_a &\geq \tau; & \mathbf{C} &= \text{const}; & \mathbf{D} &= \text{const}. \end{aligned} \quad (1)$$

Уравнения движения управляемого КА, в которых единичный вектор нормали \mathbf{n} является управляющим параметром, с учетом τ_a в безразмерных KS-переменных имеют вид (см. [1, 2])

$$\begin{aligned} \frac{d\mathbf{u}}{d\tau} &= \mathbf{s}, & \frac{d\mathbf{s}}{d\tau} &= \frac{1}{2} h \mathbf{u} + \frac{1}{2} d (\mathbf{u}^2)^{-3} (P^T(\mathbf{u}) \mathbf{u}, \mathbf{n})^2 P(\mathbf{u}) \mathbf{n}, \\ \frac{dh}{d\tau} &= 2d (\mathbf{s}, P(\mathbf{u}) \mathbf{n}) (\mathbf{u}^2)^{-4} (P^T(\mathbf{u}) \mathbf{u}, \mathbf{n})^2, & \frac{d\tau_a}{d\tau} &= \frac{\mathbf{u}^2}{\mathbf{u}_a^2(\tau_a)}. \end{aligned} \quad (2)$$

В KS-переменных время перелета, которое характеризует качество процесса управления, определяется функционалом, принимающим минимальное значение для оптимального процесса управления:

$$I = \int_0^{\tau_k} \mathbf{u}^2 d\tau. \quad (3)$$

Начальное состояние управляемого аппарата и начальное значение τ_a определяются соотношениями при $\tau = 0$

$$\mathbf{u} = \mathbf{u}_H, \quad \mathbf{s} = \mathbf{s}_H, \quad h = h_H, \quad \tau_a = \tau_{aH}. \quad (4)$$

В конечный «момент времени» $\tau = \tau_k$, который заранее не задается, управляемая система (2) в пространстве $(\mathbf{u}, \mathbf{s}, h, \tau_a)$ в случае мягкой встречи должна находиться на многообразии

$$\begin{aligned} P^T(\mathbf{u}(\tau_k)) \mathbf{u}(\tau_k) &= P^T(\mathbf{u}_a(\tau_a(\tau_k))) \mathbf{u}_a(\tau_a(\tau_k)); \\ P^T(\mathbf{u}(\tau_k)) \mathbf{s}(\tau_k) &= P^T(\mathbf{u}_a(\tau_a(\tau_k))) \mathbf{s}_a(\tau_a(\tau_k)). \end{aligned} \quad (5)$$

Решение задачи с помощью принципа максимума Понтрягина. Функция Гамильтона — Понтрягина для управляемой системы (2) имеет вид

$$H = -u^2 + (\boldsymbol{\mu}, \mathbf{s}) + \frac{1}{2}h(\boldsymbol{\nu}, \mathbf{u}) + du^{-8} (P^T(\mathbf{u})\mathbf{u}, \mathbf{n})^2 (\mathbf{q}, P(\mathbf{u})\mathbf{n}) + \\ + \vartheta \frac{\mathbf{u}^2}{(\mathbf{u}_a(\tau_a))^2}, \quad \mathbf{q} = \frac{u^2}{2}\mathbf{v} + 2\eta\mathbf{s}. \quad (6)$$

Сопряженные переменные $\boldsymbol{\mu} = (\mu_0, \mu_1, \mu_2, \mu_3)$, $\boldsymbol{\nu} = (\nu_0, \nu_1, \nu_2, \nu_3)$ удовлетворяют системе уравнений

$$\frac{d\boldsymbol{\mu}}{d\tau} = -\frac{\partial H}{\partial \mathbf{u}}, \quad \frac{d\boldsymbol{\nu}}{d\tau} = -\frac{\partial H}{\partial \mathbf{s}}, \quad \frac{d\eta}{d\tau} = -\frac{\partial H}{\partial h}, \quad \frac{d\vartheta}{d\tau} = -\frac{\partial H}{\partial \tau_a}. \quad (7)$$

Из условия максимума для функции (6) оптимальное управление, единичный вектор нормали \mathbf{n} к солнечному парусу, определяется по формуле

$$\mathbf{n} = z\frac{\mathbf{r}}{r} + b^{-1} \left(z - \frac{2}{3z} \right) \frac{\mathbf{R}_1}{r}, \quad z = \left[\frac{1}{6} (4 - a^2 + a\sqrt{8 + a^2}) \right]^{1/2}, \quad (8) \\ a = b \frac{r}{|P^T(\mathbf{u})\mathbf{q}|}, \quad b = \frac{(P^T(\mathbf{u})\mathbf{q}, \mathbf{r})}{r^2}, \quad \mathbf{R}_1 = P^T(\mathbf{u})\mathbf{q} - br.$$

На правом подвижном конце траектории при $\tau = \tau_k$ должны выполняться условия трансверсальности. В случае мягкой встречи они имеют вид

$$l(\boldsymbol{\mu}, \mathbf{u}) + l(\boldsymbol{\nu}, \mathbf{s}) = 0; \quad l(\boldsymbol{\nu}, \mathbf{u}) = 0; \quad \eta = 0; \quad \vartheta + (\mathbf{s}, \boldsymbol{\mu}) + \frac{1}{2}h(\mathbf{u}, \boldsymbol{\nu}) = 0. \quad (9)$$

Кроме того, так как τ_k заранее не задается, то при $\tau = \tau_k$

$$H_{opt}|_{\tau_k} = 0. \quad (10)$$

Принцип максимума сводит решение задачи оптимального управления к решению краевой задачи для фазовых и сопряженных переменных. В случае мягкой встречи необходимо решать краевую задачу для системы дифференциальных уравнений (2), (7), в которых управляющий параметр \mathbf{n} определяется согласно (8) с начальными условиями (4) при $\tau = 0$ и граничными условиями (5), (9), (10) при $\tau = \tau_k$.

Примеры численного решения задачи. Краевая задача, к которой принцип максимума Понтрягина сводит решение поставленной задачи оптимального управления, численно решается методом Ньютона.

В начальный момент времени управляемый аппарат находится на орбите Земли. В декартовой системе координат $Ox_1x_2x_3$, начало которой находится в центре Солнца, а плоскость Ox_1x_2 совпадает с плоскостью орбиты Земли, в безразмерных переменных положение и скорость управляемого аппарата определяются координатами $x_1 = 1.0$, $x_2 = 0.0$, $x_3 = 0.0$, $v_1 = 0.0$, $v_2 = 1.0$, $v_3 = 0.0$. Неуправляемый аппарат находится на орбите Марса и его начальное положение сдвинуто на угол φ_0 относительно управляемого аппарата. Безразмерное значение величины, характеризующей площадь солнечного паруса, $d = 0.1$. Орбита неуправляемого аппарата имеет наклон к плоскости орбиты Земли. В таблице для различных значений угла φ_0 приводятся длительности полета управляемого аппарата в безразмерных переменных и в земных годах, безразмерные координаты места мягкой встречи аппаратов.

$\varphi_0, ^\circ$	Время полета	Время полета в земных годах	x_1	x_2	x_3
75	9.6764	1.5400	1.4972	0.2732	0.1013
90	10.1976	1.6230	1.1441	1.0022	0.1073
120	11.1576	1.7726	-0.2770	1.4946	0.0970

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Штифель Е., Шейфеле Г. Линейная и регулярная небесная механика. М.: Наука, 1975. 304 с.
2. Сапунков Я. Г. Применение KS-переменных к задаче оптимального управления космическим аппаратом // Космические исследования. 1996. Т. 34, вып. 4. С. 428–433.